

Kit de Chicote Universal – HRN-GS16K2

Para a versão mais atualizada, visite: gtb.page.link/BeiJ



! IMPORTANTE: Destinado à maioria dos veículos de serviços leves e médios. Não destinado a aplicações genéricas de veículos pesados. Para caminhões de carga pesada, sempre use um chicote específico para o veículo quando oferecido pela Geotab ou pelo fabricante do veículo (consulte [Identificação e Aplicação de Chicotes \[PUB\]](#) e o [Harness Assessment Cheat Sheet GUIDE V2.0 \[PUB\]](#)). Nos casos em que a Geotab ou o fabricante do veículo não oferece um chicote específico para caminhão de carga pesada, use o chicote adaptador (HRN-CG13S1) para qualquer método de instalação de 16 pinos (OBDII) a fim de evitar possíveis danos no dispositivo GO.

O HRN-GS16K2, um kit de chicote em T OBDII com doze suportes de montagem, conecta um dispositivo GO da Geotab® à maioria dos veículos para serviços leves e médios internacionalmente. O HRN-GS16K2 contém os adaptadores de montagem listados abaixo e os plásticos dos adaptadores são numerados para fácil referência (consulte a seção Adaptadores abaixo para mais detalhes).

- Adaptador de flange norte-americano
- Adaptador de flange estendido norte-americano
- Adaptador de encaixe click norte-americano
- Adaptador tipo desliza e trava norte-americano
- Adaptador tipo trava europeu
- Adaptador de encaixe click asiático
- Adaptador tipo trava e encaixe click europeu
- Adaptador de encaixe click VW
- Adaptador de encaixe click arredondado Ford
- Adaptador tipo desliza e trava MAN/DAF
- Adaptador tipo deslizante Volvo

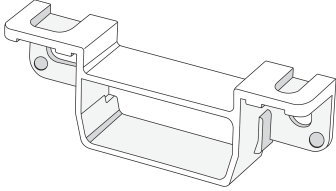
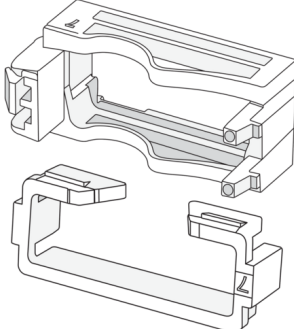
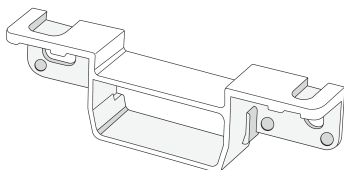
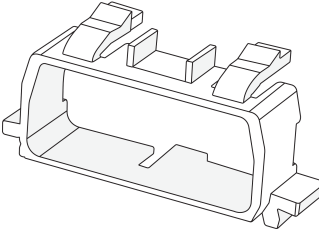
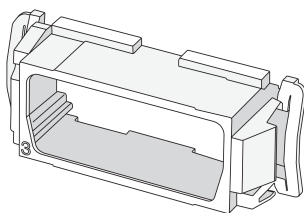
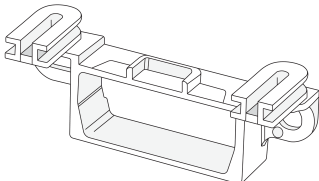
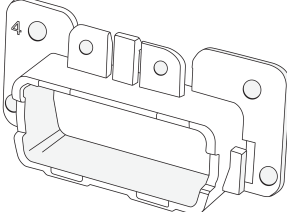
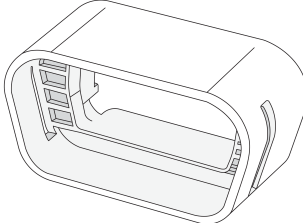
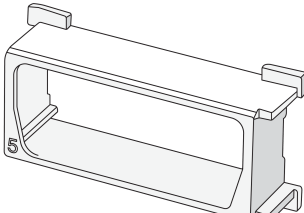
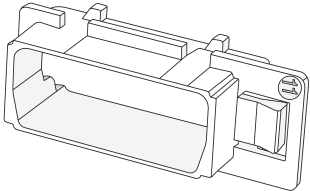
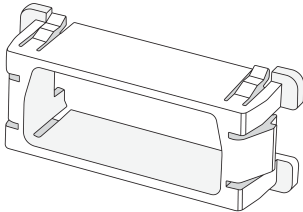
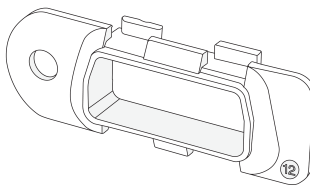
Especificações Técnicas do Chicote

Peso	214.3 g
Tamanho	Comprimento máximo: 670 mm; Largura máxima: 40,7 mm
Material	Conector universal: PBT Revestimento do fio: Revestimento de malha
Conectores	2 × Conectores universais 1 × Conector ALDL compatível com 24 V
Potência de saída	8 V a 36 V
Taxas de corrente	5 A

Taxas de temperatura	-40 a +85 °C
Adaptadores	Veja abaixo

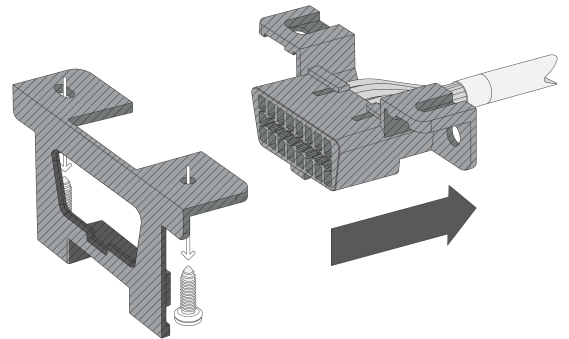
ADVERTÊNCIA! O kit de chicote HRN-GS16K2 foi projetado e deve ser usado somente com o dispositivo GO ou dispositivos acessórios autorizados pela Geotab. Instalação profissional por um instalador autorizado pela Geotab é requerida. Leia e siga as instruções completas de instalação do dispositivo GO (goo.gl/6AkDKV), assim como as instruções de instalação para evitar ferimentos pessoais graves ou dano significativo ao seu veículo.

Adaptadores

<p>1</p> 	<p>Adaptador de flange norte-americano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford • GM • Chrysler 	<p>7</p> 	<p>Adaptador tipo trava e encaixe click europeu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Fiat • Citroën • Peugeot
<p>2</p> 	<p>Adaptador de flange estendido norte-americano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford 	<p>8</p> 	<p>Adaptador de encaixe click VW</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volkswagen • Audi • Bentley • Porsche • Skoda • SEAT
<p>3</p> 	<p>Adaptador de encaixe click norte-americano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Chrysler 	<p>9</p> 	<p>Adaptador tipo desliza e trava BMW</p> <ul style="list-style-type: none"> • BMW
<p>4</p> 	<p>Adaptador tipo desliza e trava norte-americano</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford • GM 	<p>10</p> 	<p>Adaptador de encaixe click arredondado Ford</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ford
<p>5</p> 	<p>Adaptador tipo trava europeu</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mercedes • BMW • Iveco 	<p>11</p> 	<p>Adaptador tipo desliza e trava Iveco</p> <ul style="list-style-type: none"> • MAN/DAF Iveco (HD)
<p>6</p> 	<p>Adaptador de encaixe click asiático</p> <ul style="list-style-type: none"> • Toyota • Hyundai • Kia • Ford • Honda 	<p>12</p> 	<p>Adaptador tipo deslizante Volvo</p> <ul style="list-style-type: none"> • Volvo

Instruções de Instalação do Chicote

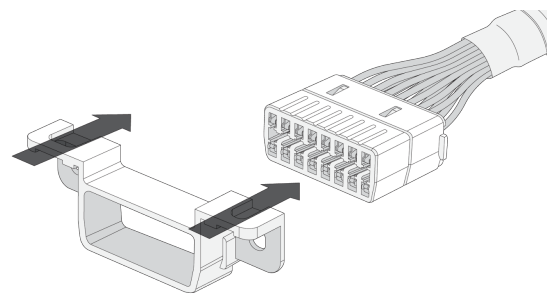
- 1 Desconecte o dispositivo GO da Geotab e remova o conector OBDII do slot do veículo.



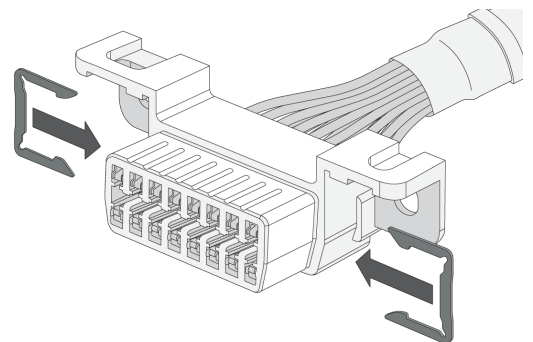
- 2A Prenda o conector universal fêmea (extremidade curta) do chicote ao adaptador apropriado (consulte a seção Adaptadores acima) correspondente à instalação necessária.

Nota: Para instalação em Fiat, Citroën ou Peugeot, consulte as instruções de instalação para o adaptador tipo trava e encaixe click europeu abaixo.

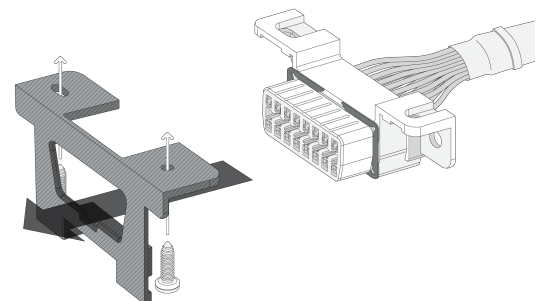
Nota: Para a instalação em Ford, consulte as instruções de instalação para o adaptador de encaixe click arredondado Ford abaixo.



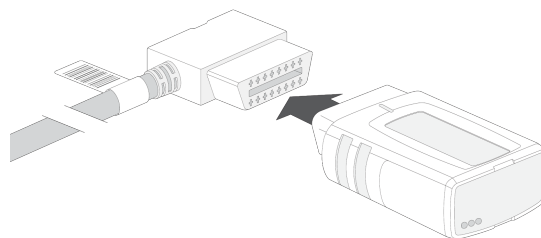
- 2B Prenda o adaptador no lugar usando as presilhas metálicas fornecidas. Verifique se as presilhas metálicas estão travadas no adaptador.



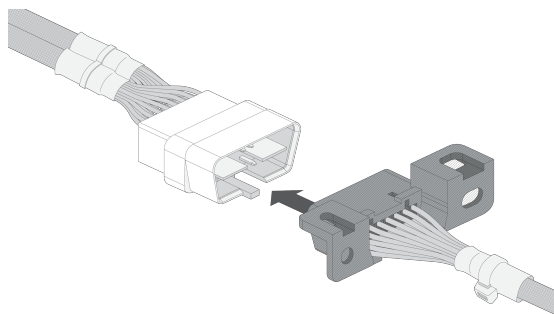
- 2C Aperte o conector universal fêmea (extremidade curta) do chicote no slot OBDII do veículo e prenda-o no lugar usando parafusos ou presilhas de plástico nos adaptadores.



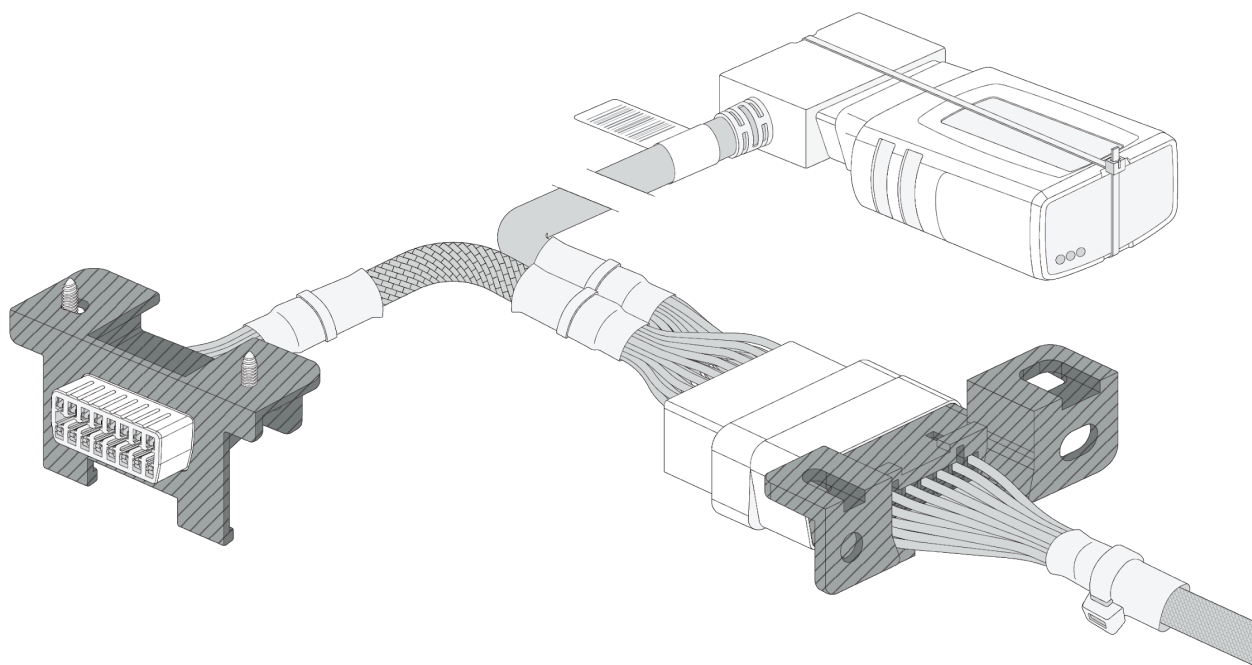
- 3 Conecte o dispositivo GO ao outro conector universal fêmea (extremidade longa) do chicote.



- 4 Conecte o conector OBDII macho do chicote ao conector OBDII do veículo removido na Etapa 1.



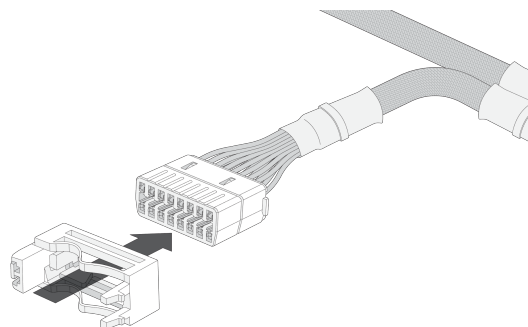
Configuração Concluída



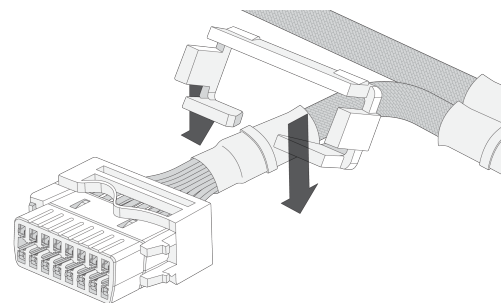
Adaptador tipo trava e encaixe click europeu

Substitua a etapa 2 das instruções de instalação padrão pelas seguintes etapas para os veículos Fiat, Citroën ou Peugeot usando o adaptador tipo trava e encaixe click europeu.

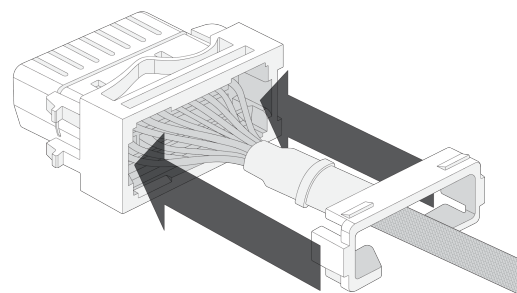
- 1 Deslize o adaptador até o final na parte de trás do conector.



- 2 Insira o adaptador pequeno de encaixe no fio atrás do conector.



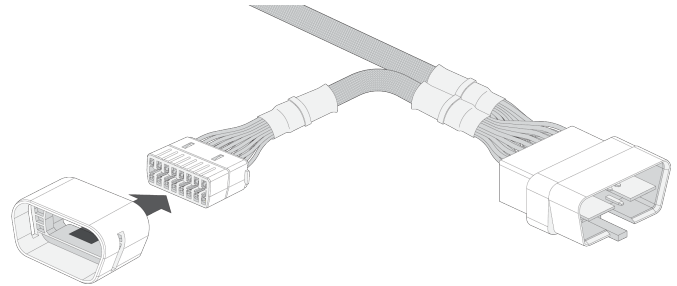
- 3 Deslize o adaptador pequeno de encaixe a partir da parte de trás do chicote. Verifique se o adaptador está intertravado com segurança.



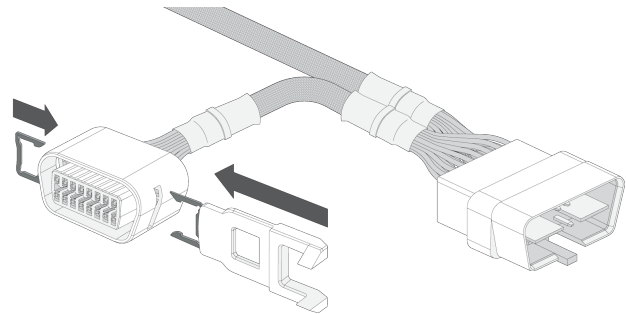
Adaptador de encaixe click arredondado Ford

Substitua a etapa 2 das instruções de instalação padrão pelas seguintes etapas para os veículos Ford usando o adaptador de encaixe click arredondado Ford.

- 1 Deslize o adaptador até o final na parte de trás do conector.



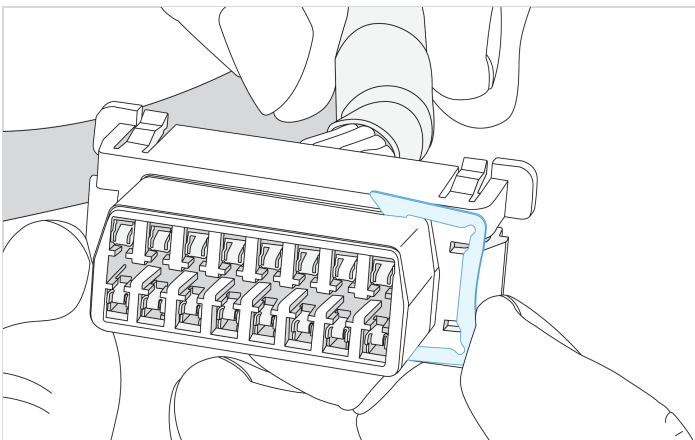
- 2 Usando a ferramenta de inserção/remoção, prenda o adaptador no lugar usando as presilhas metálicas fornecidas. Verifique se as presilhas metálicas estão presas no adaptador.



Inserção e Remoção de Presilhas Metálicas

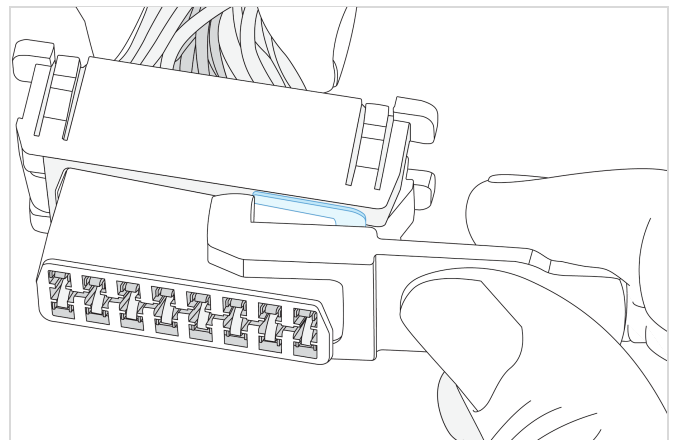
As presilhas metálicas usadas para prender os adaptadores podem ser inseridas manualmente, com exceção do adaptador de encaixe click arredondado Ford (N.º 10). O adaptador de encaixe click arredondado Ford requer o uso da extremidade de inserção da ferramenta de inserção/remoção incluída no kit. A remoção das presilhas requer o uso da extremidade de remoção da ferramenta de inserção/remoção.

Inserir



Prenda o adaptador necessário ao conector do chicote e prenda as presilhas metálicas no lugar com as mãos.

Remover



Remova as presilhas metálicas do adaptador puxando-as usando a extremidade de remoção da ferramenta de inserção/remoção.

Informações Importantes de Segurança e Limitações de Uso

Para obter a versão mais recente das Limitações de uso, visite: goo.gl/k6Fp0w (em inglês).

ADVERTÊNCIA! Não tente instalar, configurar ou remover qualquer produto de um veículo enquanto o mesmo estiver em movimento ou em operação de outra forma. Toda instalação, configuração ou remoção deve ser feita somente em veículos parados que estejam seguramente estacionados. A tentativa de realizar serviços em unidades enquanto estão sendo operadas pode resultar em mau funcionamento ou acidentes, levando à morte ou a ferimentos pessoais graves.


ADVERTÊNCIA! Todos os dispositivos instalados no veículo, e o respectivo cabeamento, devem ser firmemente apertados e mantidos fora do alcance de todos os controles do veículo, incluindo os pedais do acelerador, freio e embreagem. Você deve inspecionar os dispositivos e cabeamento regularmente para garantir que todos continuam firmemente fixados. Cabeamento ou dispositivos frouxos podem impedir o uso dos controles do veículo, o que resulta em aceleração ou frenagem imprevistas, assim como outras perdas de controle do veículo, podendo levar à morte ou a ferimentos pessoais graves. Dispositivos instalados no veículo que estejam incorretamente fixados podem se desconectar e causar impacto aos operadores, em caso de aceleração ou desaceleração repentina, o que poderá resultar em ferimentos.


ADVERTÊNCIA! Se a qualquer momento após a instalação de um dispositivo no veículo, um aviso acender no painel, ou se o mesmo estagnar ou tiver uma queda notável de desempenho, desligue o motor, remova o dispositivo e entre em contato com seu revendedor. Continuar a operar um veículo com esses sintomas pode causar perda de controle do veículo e ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA! Os dispositivos instalados no veículo devem ser mantidos livres de detritos, água e outros contaminantes ambientais. Falha em fazê-lo poderá causar o mau funcionamento de unidades ou um curto-circuito, que podem levar a risco de incêndio, danos no veículo ou ferimentos graves.

ADVERTÊNCIA! Não tente remover os dispositivos do veículo no qual foram instalados originalmente para instalá-los em outro veículo. Nem todos os veículos compartilham compatibilidade, e fazer isso pode resultar em interações inesperadas com o seu veículo, incluindo perda repentina de energia, desligamento do motor enquanto em operação, fazer com que o veículo opere mal ou de modo errático, e levar à morte, ferimentos graves e/ou danos no veículo.

AVISO: Este produto não contém nenhuma peça que possa ser reparada pelo usuário. Configuração, manutenção e reparos devem ser feitos somente por um revendedor ou instalador autorizado. A manutenção não autorizada anulará a garantia de seu produto.

 **WARNING:** Cancer and Reproductive Harm - www.P65Warnings.ca.gov.

 **CUIDADO!** Utilize sempre o chicote adaptador (HRN-CG13S1) com o GO9 (anterior à V2) para caminhões de carga pesada a fim de evitar possíveis danos no dispositivo GO9. Para obter mais informações, consulte gtb.page.link/WaZt (em inglês).

DECLARAÇÕES REGULAMENTARES

Germany

Wir besitzen keine Versand- und Lagerfläche in Deutschland und sind nicht von der Rücknahmepflicht nach § 17 ElektroG betroffen.